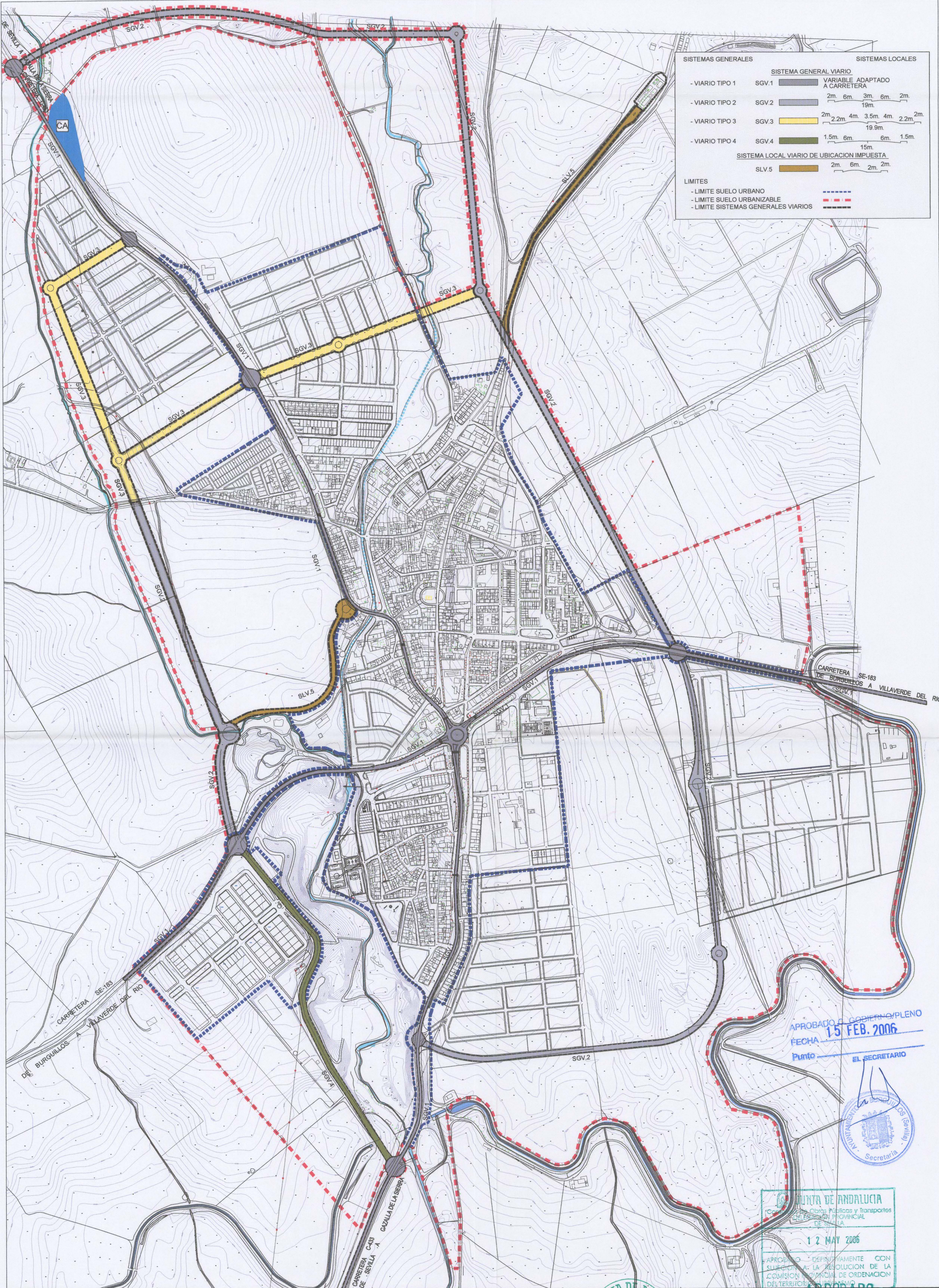




### SISTEMAS GENERALES

### SISTEMAS LOCALES

#### SISTEMA GENERAL VIARIO

- VIARIO TIPO 1
- VIARIO TIPO 2
- VIARIO TIPO 3
- VIARIO TIPO 4

|       |  |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SGV.1 |  | VARIABLE ADAPTADO A CARRETERA                                                                                                                                                                                                                              |
| SGV.2 |  | <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 0.8em;"> <span>2m.</span><span>6m.</span><span>3m.</span><span>6m.</span><span>2m.</span> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">19m.</div>                         |
| SGV.3 |  | <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 0.8em;"> <span>2m.</span><span>2.2m.</span><span>4m.</span><span>3.5m.</span><span>4m.</span><span>2.2m.</span> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">19.9m.</div> |
| SGV.4 |  | <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 0.8em;"> <span>1.5m.</span><span>6m.</span><span>6m.</span><span>1.5m.</span> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">15m.</div>                                     |

#### SISTEMA LOCAL VIARIO DE UBICACION IMPUESTA

- VIARIO TIPO 5

|       |  |                                                                                                                                                       |
|-------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SLV.5 |  | <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 0.8em;"> <span>2m.</span><span>6m.</span><span>2m.</span><span>2m.</span> </div> |
|-------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### LIMITES

- LIMITE SUELO URBANO  
 - LIMITE SUELO URBANIZABLE  
 - LIMITE SISTEMAS GENERALES VIARIOS
- 
-

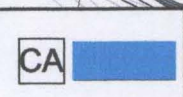
APROBADO POR GOBIERNO PLENO  
FECHA 15 FEB. 2006  
Punto EL SECRETARIO



JUNTA DE ANDALUCIA  
Comisión de Obras Públicas y Transportes  
COMISION PROVINCIAL DE SEVILLA  
12 MAY 2006  
APROBADO DEFINITIVAMENTE CON SUSECCION A LA RESOLUCION DE LA COMISION PROVINCIAL DE ORDENACION DEL TERRITORIO URBANIZATIVO



- EQUIPAMIENTO SERVICIOS CARRETERAS



ARQUITECTO  
COAS 3.411  
*Enrique J. Campo Urbay*  
analiter  
ENRIQUE J. CAMPO URBAY

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE  
**BURGUILLOS**  
DOCUMENTO - ORDENACION  
ORDENACION ESTRUCTURANTE VIARIOS.

ESCALA  
1/5.000  
-100 0 100 200 300

Nº PLANO  
**04.2**  
FEBRERO'06